

SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA – MĚŘÍCÍ STOŽÁR 85 METRŮ

1) Úvod

Jedná se o dokumentaci pro stavební povolení objektu – stavby dočasného charakteru a sice o stavbu měřicího stožáru, který slouží k měření a následnému vyhodnocení rychlosti a směru proudění vzduchu v konkrétné oblasti. Objekt bude v uvedené lokalitě umístěn po dobu ca. jednoho kalendářního roku od doby jeho instalace.

Pro vlastní umístění měřicího stožáru bylo vybráno místo v katastrálním území (**uvedení lokality**).

Vlastní měřicí stožár je vysoký 85 metrů a ve třech jeho výškových úrovních jsou umístěna měřicí zařízení, která zachycují nepřetržitě měření rychlosti proudění vzduchu včetně určení jeho směru a zaznamenávají ho v podobě elektronických dat, která mohou být později vyjádřena i graficky.

2) Umístění objektu měřicího stožáru

Pro umístění měřicího stožáru byla vybrána **pozemková parcela č. xxx v k.ú. xxxxxx (viz výkres situace umístění)**. **Od silnice / komunikace x-té třídy je objekt vzdálen osově ca. xxx metrů.**

3) Ukotvení měřicího stožáru

Ukotvení vlastního měřicího stožáru je provedeno následovně:

- a) vlastní stožár je kloubově osazen na základovou železobetonovou patku o rozměrech 2.000 x 2.000 mm o tloušťce 600 mm, která se osadí – zapustí do terénu. Na tomto železobetonovém základu je osazena kotvící ocelová deska o tloušťce 10 mm, která je k železobetonové patce ukotvena pomocí kotevních šroubů o průměru 20 mm v počtu 6-ti kusů. Šrouby jsou zakotveny v železobetonové desce do hloubky 400 mm.
- b) měřicí stožár je po jeho vztyčení ukotven soustavou kotvících lan. Stožár je uchycen – ukotven ve svislém směru v šesti místech. V každém místě je soustava tří lan, která jsou směřována od vodorovné roviny každé pod úhlem 120 stupňů k zemním kotvám (viz výkresové dokumentace). Tato kotvící lana jsou na měřicím stožáru uchycena v těchto výškách:
 - 0,000 mm je základ stožáru
 - + 15.000 mm kotvící lano č. 1 (zelená)
 - + 31.500 mm kotvící lano č. 1 (bílá)
 - + 41.850 mm kotvící lano č. 1 (žlutá)
 - + 50.320 mm kotvící lano č. 1 (červená)
 - + 65.845 mm kotvící lano č. 1 (modrá)
 - + 82.100 mm kotvící lano č. 1 (zelená)

Kotvící lana jsou ze stejných výšek vždy opatřeny stejným barevným nátěrem, z důvodu snazší kontroly.

- c) kotvící lana jsou ukotvena do terénu pomocí zemních kotev, které jsou navrtány před vlastním vztyčováním stožáru. Zemní kotvy jsou ocelové šroubovice, které mají na konci vyčnívajícím ze země vysokopevnostní oka, do kterých jsou lana

uchycena. Vlastní lana mají průměr 8 mm (v extrémních podmínkách 12 mm). Vlastní kotvy jsou do země vrtány pomocí vrtacích strojů a to do hloubky 1,5 – 2 m podle geotechnických podmínek.

- d) po zavrtání kotev a osazení hlavního středového základu je připevněn měřicí stožár ke středovému základu a pomocí samostatné zdvihadí techniky je zvedán do svislé polohy. Vlastní zemní kotvy – 3 (v extrémních podmínkách 4) kusy jsou osazeny v kruhu kolem měřicího stožáru o poloměru kruhu 25.000 mm a úhel, který svírá spojnice těchto kotev se stožárem a kotvy mezi sebou je 120 (v extrémních podmínkách 90) stupňů.

Projektant si vyhrazuje právo kontroly za účasti geotechnika za účelem specifikace kotvení jednotlivých kotev, zajišťujících kotvení lana měřicího stožáru.

4) Vlastní měřicí stožár

je vyroben z ocelových, vysokopevnostních trubek, na sebe navazujících, které jsou rozděleny do čtyř jednotlivých úseků:

- | | | |
|------------|-------------------|---|
| a) 1. úsek | 0,000 – 41,850 m | ocelové trubky o průměru 273,0 x 4,0 mm |
| b) 2. úsek | 41,850 – 50,320 m | ocelové trubky o průměru 244,5 x 4,0 mm |
| c) 3. úsek | 50,320 – 65,845 m | ocelové trubky o průměru 219,0 x 4,0 mm |
| d) 4. úsek | 65,845 – 82,100 m | ocelové trubky o průměru 193,7 x 3,6 mm |

Vlastní montáž i zpětná demontáž měřicího stožáru bude provedena odbornou stavebně montážní firmou za dodržení veškerých bezpečnostních opatření.

5) Inženýrské sítě

V okruhu 30-ti metrů od plánované výstavby měřicího stožáru se nenachází žádné podzemní ani nadzemní inženýrské sítě, které by bránily vlastní výstavbě nebo které by byly v poloměru kružnice 30-ti metrů od vertikální osy stožáru. Trasa VN 22 kV je od vertikální osy stožáru vzdálena ca. xxxx metrů.

6) Umístění ostatních stavebních objektů

Veškeré stavební objekty jsou umístěny v dostatečné vzdálenosti od osy měřicího stožáru. Na (S-V-J-Z) stranu jsou objekty rodinných domků umístěny ve vzdálenosti ca. xxxx metrů a na stranu (S-V-J-Z) je tato vzdálenost ca. xxxx metrů. Proto dočasná stavba měřicího stožáru tyto stavby v žádném případě neohrožuje.

7) Potřeby energií

Objekt měřicí stožár nepotřebuje žádné energie. Pro montáž i demontáž objektu je využito mobilních agregátů a pro vlastní provoz je měřicí zařízení napájeno z akumulátoru dobíjeného slunečními fotovoltaickými články.

8) Doba umístění dočasné stavby měřicího stožáru

Vlastní měřicí stožár bude na projektovaném místě postaven po dobu ca. 12 měsíců od doby jeho instalace a zprovoznění.

9) Demontáž dočasné stavby měřicího stožáru

Demontáž měřicího stožáru bude provedena po vyhodnocení ročního měření.
Vlastní demontáž bude provedena opět odbornou stavebnětechnickou firmou při dodržení všech bezpečnostních předpisů.
Po demontáži zařízení a stožáru bude ze země vyzdvihnut i železobetonový základ a místo bude uvedeno do původního stavu včetně osevu travou.

Při provádění stavby bude stavebnětechnická firma dbát pokynů všech dotčených organizací a správců sítí, jakožto bude dbát, aby svou činností nenarušila životní prostředí v uvedené lokalitě.

V Praze, dne 15. ledna 2004

Pro investora a mandátáře firmu RESEC, s.r.o. zpracoval
Ing. Pavel Hynek

